**ج‌- تشریح کیفیت مراحل اجرای طرح )حداکثر ۱۰۰۰ کلمه):**

**قدم اول:**

در این بخش قصد داریم تا با تجمیع داده‌های همه‌ی دوربین‌ها چند مدل مصور ارائه دهیم. این مدل‌ها میزان عبور و مرور خودروها را در ساعات مختلف روز و همچنین میزان عبور و مرور خودروها در روزهای مختلف هفته (یا ماه) نشان می‌دهد. براساس این مدل‌های مصور، الگوی رفتار عبور و مروری شهروندان در ساعت مختلف و روزها‌ی مختلف نمایش داده‌شده و قابل تحلیل خواهد بود.

اگر **موقعیت (طول و عرض) جغرافیایی دوربین‌ها** در دسترس باشد، می‌توان نمودار حرارتی از محل‌ها و مناطق مختلف در ساعات و روزهای مختلف ارائه داد و مناطق پرتردد را بهتر و دقیق‌تر تعریف و مشخص کرد. ممکن است برای مناطقی که در ساعات خاصی پر تردد هستند حوایزی قرار داد تا بار عبور و مروری شهوندان به ساعت کم تردد انتقال یابد تا عبور و مرور یکنواخت‌تر و روان‌تری را در طول روز شاهد باشیم.

**قدم دوم:**

در این بخش چندین مرحله‌ی میانی را دنبال می‌کنیم که در ادامه به آن‌ها اشاره شده‌است.

1. ثبت و تجمیع فراوانی عبور و مرور هر پلاک خودرو با توجه به تعداد مشاهده‌ی یک پلاک توسط دوربین‌های مختلف
2. با توجه به داده‌ی مرحله‌ی قبل می‌توان خودروها را طبقه‌بندی کرده و براساس آن خودروهای پرتردد را بهتر ساماندهی کرد مثلا با جریمه‌هایی که خاص این افراد باشد، تردد زیاد در منطقه‌ی ترافیک تنبیه شود (خودروهای پرتردد را می‌توان خودروهایی در نظر گرفت که طبق نمودار جعبه‌ای تردد بیش از چارک سوم تردد داشته باشند.).
3. همچنین می‌توان مشخص کرد که خودروهای پرتردد در چه ساعت‌ها و چه روزهایی بیشتر تردد دارند و آیا تردد آن‌ها از الگوی خاصی پیروی می‌کند یا الگوی تردد آن‌ها به صورت یکنواخت در ساعات مختلف و روزهای مختلف است
4. بررسی نحوه‌ی تردد خودروها و تغییرات **عبور و مرور قبل و بعد از شروع و پایان ساعت طرح ترافیک** درصورت دسترس بودن این داده‌ها. به جهت مشخص شدن درصد افرادی که از این بازه‌های زمانی استفاده می‌کنند. درصورت مشاهده‌ی امار بالا می‌توان طرحی پیاده کرد که طرح ترافیک یکباره متوقف نشده و بصورت پلکانی جریمه‌ی آن کاهش یابد.
5. بررسی و تحلیل نحوه‌ی مصرف سهمیه‌ی ۲۰ روز رایگان توسط شهروندان کم ترددتر. از آن‌جا که انتظار می‌رود درصد این افراد زیاد باشد، ممکن است حضور یکدفعه‌ای و هم‌زمان با هم این دسته از شهروندان خود باعث تغییر روتین و تشدید تردد برای روزهای خاصی در یک فصل شود. در این صورت می‌توان با مشخص شدن خودروهای دارای الگوهای خاص و دسته‌بندی آن‌ها، بصورت ویژه یک‌دسته از رانندگان را تشویق و دسته‌ی دیگر را تنبیه نمود تا بتوان رفتار متعادل‌تری از آن‌ها مشاهده کرد.